

INFORME DE GESTIÓN

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 253 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital, se formula Informe de Gestión correspondiente al ejercicio social cerrado el 31 de diciembre de 2023, sobre la evolución de los negocios y la situación de la Sociedad.

Contexto Económico 2023

La economía canaria creció durante el ejercicio 2023 en el entorno de un 3% con respecto al ejercicio anterior, mientras que a nivel estatal crecía en dicho ejercicio en un 2,5%, y todo ello a pesar de las incertidumbres creadas por la inflación, de hecho, el índice de precios al consumo creció en Canarias un 4,0% en 2023, motivado por el incremento de precio de los alimentos, la electricidad y del encarecimiento del Euribor.

Evolución de los negocios de la Entidad

En esta coyuntura económica, en el ejercicio 2023 ARRECIFE BUS, S.L. ha ido recuperando la actividad y en consecuencia el incremento de viajeros, llegando a alcanzar la cifra de 6.6 millones de viajeros transportados, frente a los 5.1 millones del año 2022 anterior y obteniendo una facturación de 5.4 millones de euros en el presente ejercicio.

La sociedad sigue presentando una solvencia patrimonial y financiera extraordinaria, tal como lo acredita un Patrimonio Neto ascendente a 16.5 millones de euros y un Fondo de Maniobra positivo que alcanza la cifra de 6.7 millones de euros y que se refleja en un ratio de solvencia que alcanza la cifra de 4,56%.

Acciones/Participaciones propias

Al cierre del ejercicio la sociedad si posee participaciones propias en cartera.

Inversiones en I+D

Durante el ejercicio 2023 no han existido inversiones en I+D.

Riesgos financieros

Las actividades de la Sociedad están expuestas a diversos riesgos financieros: riesgo de mercado (incluyendo riesgo de tipo de interés y riesgo de precios), riesgo de crédito y riesgo de liquidez, cuya gestión está controlada por la Dirección financiera de la entidad, la cual tiene establecidos los mecanismos necesarios con el objetivo de minimizar los efectos potenciales sobre la rentabilidad financiera.

- Riesgo de mercado:

Debido a la actividad y ámbito de actuación de la Sociedad, no está sometida a riesgos de tipo de cambio.

Los riesgos de tipo de interés a que podría estar sujeta la Sociedad tienen su origen por una parte en las inversiones efectuadas como aplicación de sus excedentes de tesorería y por otra parte como consecuencia de la variación en el mercado interbancario sobre los que se referencia los préstamos y

pólizas de crédito formalizadas por la entidad con distintas entidades financieras, sin que existan instrumentos de cobertura al considerar el riesgo como poco significativo, a tenor de la evolución interanual de dichos gastos e ingresos financieros.

En cuanto al riesgo de precios, debido a las características de la actividad de la Sociedad no estaría expuesto a dicho riesgo.

- Riesgo de crédito:

La sociedad no está expuesta al riesgo de crédito o en su caso el riesgo de crédito es poco significativo.

- Riesgo de liquidez:

Se mantiene una gestión adecuada del riesgo de liquidez a través de la disposición de efectivo y otros activos líquidos equivalentes, la cual se considera suficiente para afrontar las necesidades previstas.

Evolución previsible de la sociedad

En el caso de Canarias, las previsiones de crecimiento económico del PIB para el ejercicio 2024 se sitúan en un 2,6%, moderándose para el 2025 en torno al 1,6%.

Estos escenarios tanto estatales como en Canarias, se verán influenciados por los efectos de la inflación y así como el del suministro del gas y derivados del petróleo en las economías de la Eurozona, si bien macroeconómicamente Canarias espera mitigar dichos efectos con los fondos europeos concedidos al estado español y el mantenimiento de la alta demanda del turismo.

Las administraciones públicas competentes en el sector del transporte público deberán de dar las alternativas financieras y económicas para paliar el encarecimiento de los combustibles fósiles.

La Sociedad evaluará durante el ejercicio 2024 y siguientes el impacto de las circunstancias anteriormente mencionadas y de aquellas que se puedan producir en un futuro sobre el patrimonio y la situación financiera y sobre los resultados de sus operaciones de la entidad, tomando las decisiones empresariales oportunas en virtud de como se vayan desarrollando los hechos económicos descritos.

Información Complementaria del Servicio Regular de Viajeros

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA		
Anexo A.1 Información estadística básica 2023	2023	2022
Kilómetros recorridos efectivos	4.881.606,30	4.687.051,90
Kilómetros recorridos en vacío	84.146,07	78.301,06
Total Kilómetros realizados	4.965.752,37	4.765.352,96
Plazas ofertadas	12.906.648,00	12.717.360,00
Plazas-kilómetros ofertadas	351.475.653,60	337.467.736,80
Viajeros con bono de transporte	3.884.167	2.416.133
Viajeros con tickets	2.762.482	2.724.020
Total Viajeros transportados	6.646.649	5.140.153

Viajeros-Kilómetro transportados	127.569.860,33	99.146.513,82
Viajes por línea y mes = Número total de expediciones realizadas	179.259	176.630
Recaudación por título y mes		
Recaudación neta	397.110,00	1.144.290,00
Subvención	6.544.275,96	3.251.433,90
Recaudación bruta	6.941.385,96	4.395.723,90

Flota	2023	2022
Flota media	69 vehículos	57 vehículos
Guaguas a principio de año	62 vehículos	54 vehículos
Guaguas a final de año	73 vehículos	62 vehículos
Guaguas dadas de alta en el año	13 vehículos	10 vehículos
Guaguas dadas de baja en el año	2 vehículos	2 vehículos
Edad media de la flota	5,15 años	5,47 años



Flota según datos contables	
Flota inicial	62
Entradas	13
En leasing	5
En renting	8
Salidas por venta	-2
Flota final	73

Tipología de la flota por pax		
a) 30-69 pax	15 vehículos	7 vehículos
b) 70-83 pax	47 vehículos	43 vehículos
c) >83 pax	11 vehículos	12 vehículos

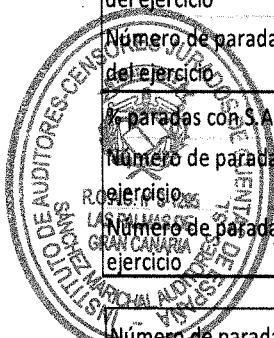
Tipología de la flota por dimensiones		
a) Vehículos entre 8 – 9 metros	11 vehículos	6 vehículos
b) Vehículos entre 10 – 11 metros	0 vehículos	0 vehículos
c) Vehículos entre 12 – 17 metros	62 vehículos	56 vehículos
d) Vehículos entre 18 o más metros	0	0

Flota con PMR		
Nº Vehículos con PMR	73 vehículos	62 vehículos
Plazas por vehículo	1	1

Red de líneas	2023	2022
Número de líneas al inicio del ejercicio	35 líneas	35 líneas
Número de líneas al final del ejercicio	36 líneas	35 líneas
Media anual de líneas	35,66 líneas	35 líneas
Kilómetros de red servida al inicio del ejercicio	1.121,70 Kilómetros	1117,9 Kilómetros
Kilómetros de red servida al final del ejercicio	1.162,30 Kilómetros	1117,9 Kilómetros
Media anual de kilómetros de red servida	1.151,37 Kilómetros	1117,9 Kilómetros
Número de paradas	321 paradas	320 paradas
Velocidad comercial	31,30 Km/h	32,40 Km/h

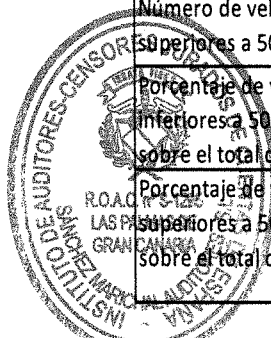
Paradas	2023	2022
% paradas con marquesina	48,75%	50,31%
Número de paradas con marquesina al inicio del ejercicio	156 paradas	155 paradas
Número de paradas con marquesina al final del ejercicio	156 paradas	155 paradas
% paradas con S.A.E.	13,40%	14,06%
Número de paradas con S.A.E. al inicio del ejercicio	43 paradas	43 paradas
Número de paradas con S.A.E. al final del ejercicio	43 paradas	43 paradas
Número de paradas sólo con poste al inicio del ejercicio	159 paradas	160 paradas
Número de paradas sólo con poste al final del ejercicio	149 paradas	159 paradas
Número de paradas sin señalar	10 paradas	

Número de accidentes	41 accidentes	32 accidentes
Realización de encuestas de satisfacción del usuario indicando nota global	Sí 1.228 encuestas Nota Global: (5,4)	No



Indicadores: Medioambientales	2023	2022
Medidas específicas aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes	Se han dado de alta 13 vehículos nuevos EURO VI-E; de los cuales 3 de ellos son híbridos. Por otro lado, se han dado de baja 2 vehículos EURO V, con lo que se contribuye a la disminución de gases contaminantes	Se han dado de alta 7 vehículos nuevos EURO VI-D y 3 vehículos nuevos EURO VI-E. Por otro lado, se han dado de baja 2 vehículos EURO VI-A, con lo que se contribuye a la disminución de gases contaminantes
Uso de tecnologías aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes	-	-

Número de vehículos con emisiones inferiores a 50 gr de CO2E/Km./Pasajeros	63	51
Número de vehículos con emisiones superiores a 50 gr de CO2E/Km./Pasajeros	6	6
Porcentaje de vehículos con emisiones inferiores a 50 gr de CO2E/Km./Pasajeros sobre el total de la flota	91,30%	89,47%
Porcentaje de vehículos con emisiones superiores a 50 gr de CO2E/Km./Pasajeros sobre el total de la flota	8,70%	10,53%



Anexo A.3 Información financiera complementaria 2023	2023	2022
Combustible		
Gasto total	2.201.561,88 €	2.248.978,96 €
Precio medio del combustible adquirido en el año	0,99974 €/l	1,14217 €/litro
Consumo en litros/km	0,44346 l/km	0,413 l/km
Cubiertas		
N.º cubiertas nuevas	164 cubiertas	183 cubiertas
N.º cubiertas recauchutadas	318 cubiertas	273 cubiertas
Total número de cubiertas	482 cubiertas	456 cubiertas
Gasto cubiertas nuevas	69.487,74 €	64.936,15 €
Gasto cubiertas recauchutadas	68.920,00 €	60.359,14 €
Total gasto en cubiertas	138.407,74 €	125.295,29 €

	2023	2022	variación/unidades
N.º cubiertas nuevas	164,00	183,00	-19,00
N.º cubiertas recauchutadas	318,00	273,00	45,00
Total número de cubiertas	482,00	456,00	26,00

Tarifas	2023	2022
Tarifa de aplicación a principios de año		
a) Tarifa kilométrica	0,09482633 €	0,09482633 €
b) Mínimo de percepción	1,40 €	1,40 €
Actualización de la tarifa en el año		
a) Tarifa kilométrica	0,09482633 €	0,09482633 €
b) Mínimo de percepción	1,40 €	1,40 €

Bonificación de la tarifa	2023	2022
Importe de las mismas	6.544.275,96 €	3.251.703,91 €
Relación de títulos bonificados que se comercializan e importe de la bonificación otorgada por el Cabildo Insular de Lanzarote con cargo a las ayudas/aportaciones dinerarias concedidas al mismo:		
a) Bono general	21.043,87 €	20.128,35 €
b) Bono residente Lanzarote	21.821,60 €	32.534,16 €
c) Bono joven	6.405,59 €	11.258,59 €
d) Bono familia numerosa	1.713,46 €	3.464,31 €
e) Bono desempleado	4.741,12 €	10.395,72 €
f) Bono pensionista	10.158,82 €	14.213,57 €
g) Bono discapacidad	29.926,35 €	40.346,37 €
h) Bono estudiante	154.265,60 €	226.695,93 €
i) Bono pensionista especial	15.710,45 €	16.455,95 €
j) Bonificación Bono Residente Canario	6.278.489,10 €	2.875.940,95 €
i. BRC		2.228.762,75 €
ii. BRC por motivos laborables		647.178,20 €

Subvenciones recibidas	2023	2022
Subvenciones de Explotación Importe:	6.664.538,92 €	3.509.162,87 €
Subvenciones de Capital Importe:	119.435,82 €	139.242,85 €

Inversiones efectuadas en el transporte regular de viajeros por carretera		2023
Expresada en unidades físicas		
Guaguas		5 unidades
Renting Guaguas		8 unidades
Equipos informáticos y accesorios		14 unidades
Software pupitre		1 unidades
Impresora tarjetas sin contacto		4 unidades
Lector impresora tarjetas sin contacto		1 unidades
Otras instalaciones		2 unidades
Otro equipamiento		8 unidades
Hardware Optima		1 unidades
Dispositivos para vehiculos - pupitres		11 unidades
Dispositivos para vehiculos sistema GPS/GPRS		8 unidades

En Las Palmas de Gran Canaria, a 31 de marzo de 2024 queda formulado el Informe de Gestión, dando su conformidad mediante firma:

Administradora

D^a. M^a Esther Cabrera Quintero